



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 41]

नई दिल्ली, शनिवार, अक्टूबर 26, 1985/कार्तिक 4, 1907

No. 41]

NEW DELHI, SATURDAY, OCTOBER 26, 1985/KARTIKA 4, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असंग्रह संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भाग II—खण्ड IV PART II—Section IV

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सांविधिक नियम और आदेश
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, 17 सितम्बर, 1985

अधिसूचना

का.नि.आ. 226.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सैनिक इंजीनियर सेवा में मास्टर शिल्पकार के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम सैनिक इंजीनियर सेवा (मास्टर शिल्पकार) भर्ती नियम, 1985 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. लागू होना :—ये नियम इससे उपाखंड अनुसूची के स्तंभ 1 में विनिर्दिष्ट पद को लागू होंगे।
3. पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट हैं।
4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तंभ 5 से 14 में विनिर्दिष्ट हैं।
5. निरर्हता : वह व्यक्ति—
(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या
(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,
उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. शिथिल करने की शक्ति :—अहाँ केन्द्रीय सरकार को यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, बहाँ वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेख्य करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या वर्गों के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. व्याप्ति :—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर, निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अन्य पद	सोपे भरती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेशांत) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुशेष है या नहीं
1	2	3	4	5	6	7
भारत रक्षा विभाग	* 202 (1985) * कार्यभार के आधार पर परिवर्तित किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह "ग" अराजपत्रित औद्योगिक	425-15- 560 प. रो. 20-840 रु.	चयन पद	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
		टिप्पण: पदों के धारक के लिए ये पद वैयक्तिक होंगे और सेवानिवृत्ति/व्यक्तियों के न रहने पर सहायता दी जाएगी।				
सोपे भरती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं				सोपे भरती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए परीक्षा की अवधि, यदि कोई हो विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं		
	8		9		10	
लागू नहीं होता		लागू नहीं होता		लागू नहीं होता		
भर्ती की पद्धति/भर्ती सोपे होंगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रति-शतता		प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनमें प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा				
	11		12			
प्रोन्नति द्वारा		प्रोन्नति ए. में चार्ज मैकेनिक, चार्ज मैकेनिक (रिफरेंस/रेटर्न) और चार्ज बिगल-मिस्त्रा, जिन्होंने उम्र पर या कुशल श्रेणी के संबंधित व्यक्तियों में 10 वर्ष निरंतर नियमित सेवा की है जिसमें से 3 वर्ष की सेवा अति कुशल श्रेणी में होने चाहिए।				
यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना		भर्ती करने में किन परिस्थितियों में सब लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा				
	13		14			
औद्योगिक कामिक के लिए कामकाज स्तर पर विभागीय चयन समिति को निम्न-लिखित में मिलकर बनेगी :		लागू नहीं होता				
1. कामकाज मुख्य इंजीनियर — अध्यक्ष						
2. लेफ्टिनेंट कर्नल/अधीक्षण इंजीनियर — सदस्य						
3. मेजर/कार्यपालक इंजीनियर — सदस्य						
4. प्रशासनिक अधिकारी — सदस्य						

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 17th September, 1985

NOTIFICATION

S.R.O. 226.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the constitution, the president hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Master Craftsman in the Military Engineer Services, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Military Engineer Services (Master Craftsman) Recruitment Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their notification in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to the post as specified in column 1 of the schedule annexed hereto.

3. Number of post, classification and scale of pay.—The classification of the said post and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the said schedule.

4. Method of recruitment, age limit, qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall

be as specified in columns 5 to 14 of the schedule aforesaid.

5. Disqualification.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to service.

Provided that Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

7. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other special category of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of post	Classification	Scale of pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the CCS (Pension) Rules 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7	8
Master Craftsman	* 202 (1985) * Subject to variation dependent on workload Note:—These posts will be personal to the holder of the posts and will lapse with the retirement/wasting out of the individuals	General Central Service Group 'C' Non-Gazetted Industrial	Rs. 425-15-560-EB-20-640.	Selection post	Not Applicable	Not Applicable	Not Applicable

Whether age and educational qualification, prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation/transfer or by promotion/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grade from which promotion/deputation/transfer to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists, in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
9	10	11	12	13	14
Not Applicable	Not Applicable	By promotion	Promotion : Charge Mechanic, Charge Mechanic (Refg) and Charge Electricians with at least 10 years continuous regular service in the same or allied trades in the skilled grade out of which 3 years service should be in the highly skilled Grade I.	Departmental Selection Committee at Command level for Industrial personnel comprising of :— 1. Command Chief Engineer—Chairman 2. Lieutenant Colonel/ Superintending Engineer—Member 3. Major/Executive Engineer—Member 4. Administrative Officer—Member	Not Applicable

[File No. 85606/1/IND/MC/SCCC]
M.C. JUNEJA, Under Secy.

नई दिल्ली, 4 अक्टूबर, 1985

का. नि. भा. 227.—शाहजहांपुर छावनी में निर्वाचन कराने के प्रयोजनार्थ उक्त छावनी के बाड़ों में पुनर्विभाजन का विनियमन करने और प्रत्येक बाड़े द्वारा निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या का भवधारण करने के लिए नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 के खंड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत के राजपत्र, भाग-2, खंड-4 तारीख 21 सितम्बर, 1974 में प्रकाशित का. नि. भा. 32(घ) के अधीन प्रकाशित शाहजहांपुर छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम, 1974 को उन बातों के सिवाए अधिकांश करते हुए, जिन्हें ऐसे अधीकरण के पूर्व किया गया है या करने का लोप किया गया है, बनाना चाहती है, उक्त धारा की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना बीजाती है कि उक्त प्रारूप पर उस सूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की अवधि की समाप्ति पर विचार किया जाएगा।

किन्तु ऐसे श्रावणों या मुशायरों पर, जो इस प्रकार विनिर्दिष्ट तारीख से पहले उक्त प्रारूप की बजाय किसी व्यक्ति से जनरल आफिसर कमांडिंग-इन-चीफ के माध्यम से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :

(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम शाहजहांपुर छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम, 1985 है।

(2) ये तुरन्त प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का बाड़ों में विभाजन :

शाहजहांपुर छावनी में बाड़ों में निर्वाचन के प्रयोजनार्थ शाहजहांपुर छावनी निम्नलिखित बाड़ों में विभाजित की जाएगी, अर्थात् :—

- बाड़ सं. 1
- बाड़ सं. 2
- बाड़ सं. 3

बाड़ सं. 4

बाड़ सं. 5

बाड़ सं. 6

बाड़ सं. 7

3 बाड़ों की सीमाएं :

प्रत्येक बाड़ की सीमाएं वे होंगी जो इन नियमों की अनुसूची में विनिर्दिष्ट की गई हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या :

प्रत्येक बाड़ से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या वह होगी जो नीचे दी गई है :—

- बाड़ सं. 1 1
- बाड़ सं. 2 1
- बाड़ सं. 3 1
- बाड़ सं. 4 1
- बाड़ सं. 5 1
- बाड़ सं. 6 1
- बाड़ सं. 7 1

अनुसूची

[बाड़ों की सीमाएं—नियम 3 देखें]

बाड़ सं. 1—

यह बाड़, मुहल्ला दिलाजा और रिजबे पुलिस थान से मिलकर बना है।

इस बाड़ की सीमा, नहर मार्ग पर 6 तलों सीमा स्तम्भ सं. 61 और 62 के बीच अवधि छावनी सीमा, स्तम्भ सं. 61 के दक्षिण में 41.78 मीटर से प्रारंभ होती है और नेहरू मार्ग के साथ-साथ दक्षिण में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 68 (जो मुहल्ला विलाजाक के दक्षिण-पश्चिम कोने में स्थित है) तक जाती है और तब पूर्व की ओर स्टेशन मार्ग के साथ-साथ मुहल्ला विलाजाक के दक्षिण पूर्व कोने में स्थित छावनी बोर्ड सीमा स्तम्भ 67 तक जाती है और तब कारखाना रेल साइडिंग के साथ-साथ

विशा में मुड़कर रिजर्व पुलिस लाइंस के उत्तर-पूर्व कोने पर स्थित पत्थर सीमा स्तम्भ तक जाती है वहाँ से वह पश्चिम में मुड़कर रिजर्व पुलिस लाइंस की उत्तरी सीमा के साथ-साथ जाती है और नेहरू मार्ग पर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 के दक्षिण में 41.75 मीटर पर मिलती है।

वार्ड सं. 2

यह क्षेत्र मुहल्ला आई. आई. बाजार, छावनी पुलिस चौकी हरिजन क्वार्टर्स, हाइडल कालोनी, शारदा कनाल कालोनी, हाइडल सब स्टेशन कालोनी तथा आर्सेनल क्लायिंग फैंट्री स्टॉक क्वार्टर्स जिनमें एक स. 51 से 58, 200 से 202, 248 से 249, 300 से 303 और एम. ई. एस. कालोनी है, से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 के दक्षिण में बिंदु 41.75 मीटर से प्रारंभ होती है और उत्तर दिशा में नेहरू मार्ग पर चौकी चौकी के समीप अवस्थित छावनी सीमा स्तम्भ सं. 60 की ओर जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 60 से 38 तक वास्तविक छावनी से गुजरती हुई पोवायन मार्ग पर मिलती है। तब यह नेहरू मार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर वहाँ तक जाती है जहाँ यह हाइडल कालोनी के समीप रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ अपने जंक्शन पर मिलती है। इस मार्ग जंक्शन से वार्ड की सीमा उत्तर पूर्व दिशा में रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ-साथ आर्सेनल क्लायिंग फैंट्री के द्वार सं. 7 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है और तब दक्षिण पूर्व दिशा में राजाजी मार्ग के साथ-साथ कारखाना मंवरि के उत्तर में कारखाना रेल साइडिंग से मिलती है। तब सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में रेल पथ के साथ-साथ मुड़कर पत्थर सीमा स्तम्भ (रिजर्व पुलिस लाइंस के उत्तर पूर्व कोने में स्थित) तक जाती है और उत्तर पश्चिम दिशा में रिजर्व पुलिस लाइंस उत्तर सीमा के साथ-साथ गुजरकर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 के 41.75 मीटर दक्षिण में प्रारंभिक बिंदु पर मिलती है।

वार्ड सं. 3

यह वार्ड, कारखाना सम्पदा क्वार्टर्स दो मंजिल क्वार्टर्स क "ए" ब्लॉक, आर्सेनल क्लायिंग फैंट्री और लिंक पर कारखाना बंगलों से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा, हाइडल कालोनी के सामने रानी लक्ष्मी बाई मार्ग और नेहरू मार्ग के जंक्शन से प्रारंभ होती है और उत्तर-पूर्व दिशा में रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ-साथ चलकर आर्सेनल क्लायिंग फैंट्री द्वार सं. 7 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। वहाँ से यह राजाजी मार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व दिशा में चलकर कारखाना मंवरि के उत्तर में कारखाना रेल पथ के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। इस बिंदु से सीमा, दक्षिण-पूर्व दिशा में महारामा गांधी मार्ग के साथ-साथ बंगला सं. 23 के समीप सदर रोड के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। तब सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में सुभाष मार्ग के साथ-साथ जाती है और बंगला सं. 21 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन पर मिलती है। तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा में राजाजी मार्ग के साथ मुड़ती है और पटेल मार्ग के साथ अपने जंक्शन को पार करने के पश्चात् कारखाना शिरोपरि टंकी के पास तिलक मार्ग के साथ अपने जंक्शन पर मिलती है और तिलक मार्ग के साथ-साथ चलकर गुरु नानक मार्ग के साथ अपने जंक्शन पर मिलती है। इस जंक्शन सं. "जे" टाइफ फैंट्री क्वार्टर्स के पास ईट बिछी सड़क के साथ-साथ उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती है, और दो मंजिले क्वार्टर्स के ब्लॉक "ए" और "डी" के बीच गुजरने वाली पक्की सड़क सं. 1 से मिलती है। अब यह उत्तर-पूर्व दिशा में स्ट्रीट 1 के साथ मुड़कर दो मंजिले क्वार्टर्स के "ए" ब्लॉक से गुजरकर स्ट्रीट सं. 3 के साथ अपने जंक्शन पर मिलती है और इस जंक्शन से स्ट्रीट सं. 3 के साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चलकर शारदा कनाल निरीक्षण बंगले के सामने नेहरू मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है अब दक्षिण-पश्चिम दिशा में नेहरू मार्ग के साथ-साथ जाती हुई सीमा हाइडल कालोनी के सामने प्रारंभिक बिंदु पर मिलती है।

वार्ड सं. 4

यह वार्ड मुख्य कारखाना क्षेत्र की दक्षिण-पश्चिम दिशा स्थित कालोनी क्वार्टर्स से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा उस बिंदु से प्रारंभ होती है जहाँ आर्सेनल क्लायिंग फैंट्री की रेल साइडिंग आई आई. बाजार के पास महाराणा प्रताप मार्ग की काटती है। सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में रेल साइडिंग के साथ-साथ चलकर, एम. ई. एस. कारखाना के सामने महाराणा प्रताप मार्ग और राजाजी मार्ग के जंक्शन पर मिलती है। तब दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर महारामा गांधी मार्ग के साथ-साथ करिअप्पा मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक पहुँचती है। तब यह दक्षिण-पश्चिम दिशा में करिअप्पा मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है। यह कारखाना बंगला सं. 23 के सामने लिंक रोड से मिलती है। तब फैंट्री लिंक मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर, कारखाना शिरोपरि जलाशय के सामने अन्य लिंक रोड के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। तब यह कारखाना क्वार्टर्स ब्लॉक सं. 220 से 227 और 228 से 235 के सामने दक्षिण दिशा में मुड़कर वहाँ तक जाती है जहाँ तक यह बंगला सं. 10 के सामने महाराणा प्रताप मार्ग से मिलती है। यहाँ से यह, महाराणा प्रताप मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में जाती है और महाराणा प्रताप मार्ग तथा रेल पथ के जंक्शन पर प्रारंभिक बिंदु पर मिलती है।

वार्ड सं. 5

यह वार्ड, डिविल बंगलों, श्री. ग्राम, सप्लाय डिपो, बाक घर बाक बंगलों, एम. ई. एस. निरीक्षण गृह, शाहजहापुर क्लब, छावनी जोड़ क्लायिंग सेना साइंस आदि से मिलकर बनता है और इसमें महाराणा प्रताप मार्ग से आबटा कारखाना कर्मचारीवृन्द क्वार्टर, दो कारखाना लिंक मार्ग और करिअप्पा मार्ग भी सम्मिलित हैं।

इस वार्ड की सीमा, उस बिंदु से प्रारंभ होती है जहाँ कारखाना लिंक मार्ग, कारखाना बंगला सं. 23 के समीप करिअप्पा मार्ग से मिलता है तब जलाशय की उत्तर में छोड़ती हुई, लिंक मार्ग के साथ-साथ उत्तर पश्चिम दिशा में जाती है और कारखाना क्वार्टर्स के ब्लॉक सं. 26 के सामने अन्य लिंक मार्ग से मिलती है तथा कारखाना लिंक मार्ग के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर महाराणा प्रताप मार्ग और लिंक मार्ग के जंक्शन पर मिलती है। तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह रेल पथ से मिलती है तब यह रेल पथ से मिलती है तब यह रेल पथ के साथ-साथ दक्षिण की ओर मुड़ती है और वहाँ तक जाती है जहाँ यह छावनी सीमा स्तम्भ सं. 67 के 88.70 मीटर पूर्व में बिंदु से मिलती है और उत्तर-पूर्व दिशा में एफ. सी. आई. गोदाम के दक्षिण-पश्चिम कोने पर अवस्थित छावनी सीमा स्तम्भ 68 तक जाती है। तब यह दक्षिण तथा दक्षिण-पूर्व दिशा में, छावनी सीमा से स्तम्भ सं. 77 के साथ-साथ मुड़ती है और तब लोडीपुर बंगी चौकी के ठीक सामने अवस्थित स्तम्भ सं. 1 की ओर जाती है जहाँ से यह स्तम्भ सं. स्तम्भ चलकर काप सं. 35 तक जाती है और तब पूर्व में पटेल मार्ग की ओर मुड़ जाती है। फिर दक्षिण की ओर पटेल मार्ग के साथ-साथ मुड़कर, शिरोपरि जलाशय के समीप पटेल मार्ग और राजाजी मार्ग के जंक्शन तक जाती है। तब यह पूर्व में राजाजी मार्ग के साथ-साथ चलकर सुभाष मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। यहाँ से सीमा दक्षिण की ओर सुभाष मार्ग के साथ-साथ बंगला सं. 23 के समीप गांधी मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। गांधी मार्ग के साथ-साथ चलकर करिअप्पा मार्ग के साथ अपने जंक्शन से गुजरकर यह दक्षिण की ओर करिअप्पा मार्ग के साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह (करिअप्पा मार्ग और लिंक मार्ग जंक्शन) कारखाना बंगला सं. 23 के सामने अपने प्रारंभिक बिंदु पर मिलती है।

वार्ड सं. 6

यह वार्ड कारखाना सम्पदा के उत्तर-पश्चिम भाग, ब्लॉक 'ए' के क्वार्टर सं. 1 से 48 को छोड़कर दो मंजिलों परिवार क्वार्टर के ए, बी, सी डी और, ई ब्लॉकों से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा शारदा नहर निरीक्षण बंगले के सामने कारखाना गली सं. 3 और नेहरू मार्ग के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और नेहरू मार्ग के साथ-साथ चलकर उस जंक्शन तक जाती है जहाँ गली सं. 5 हाइड्रल सब स्टेशन के सामने नेहरू मार्ग से मिलती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में कारखाना गली सं. 5 के साथ मुड़कर, दो मंजिले क्वार्टर्स के एच ब्लॉक के समीप गली सं. 2 से मिलती है। अब सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में कारखाना गली सं. 2 के साथ-साथ वहाँ तक चलती है जहाँ तक यह 'जे' टाइप कारखाना क्वार्टर्स के पीछे ईंट बिछी सड़क से मिलती है और गली के साथ मुड़कर उत्तर-पश्चिम दिशा में दो मंजिले क्वार्टर्स के 'ए' ब्लॉक के समीप गली सं. 1 के साथ-साथ मुड़कर उत्तर-पूर्व दिशा में 'ए' ब्लॉक के क्वार्टर्स के बीचों बीच गली सं. 3 के साथ मिलती है। तब सीमा उत्तर-पश्चिम दिशा में मार्ग सं. 3 से गुजरकर, निरीक्षण बंगले के सामने प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

वार्ड सं. 7

यह वार्ड, दो मंजिली कारखाना सम्पदा के 'एफ', बी और एच ब्लॉक क्वार्टर्स, वार्ड 3 अधिकारी, क्वार्टर्स और पटेल मार्ग पर फोरमैन क्वार्टर्स से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा, शिरोपरि जनाशय के समीप पटेल मार्ग और राजाजी मार्ग के साथ चलकर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 35 तक जाती है और फिर पश्चिम की ओर मुड़कर स्तम्भ सं. 37 तक जाती है और इसके बाद नेहरू मार्ग के साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर, हाइड्रल सब स्टेशन के सामने गली सं. 5 और नेहरू मार्ग के जंक्शन तक जाती है। तब सीमा गली सं. 5 के साथ मुड़कर दक्षिण-पूर्व दिशा में जाकर, कारखाना दो मंजिले क्वार्टर्स के एच ब्लॉक के समीप गली सं. 2 से मिलती है। अब सीमा गली सं. 2 के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाती है और कारखाना सम्पदा के 'जे' टाइप क्वार्टर्स के पीछे जाने वाले ईंट बिछे पथ से मिलती है तथा गली के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर गुदनाक मार्ग से मिलती है। इस बिन्दु से वार्ड की सीमा गुदनाक मार्ग के साथ-साथ पूर्व दिशा में मुड़ती है और तिलक मार्ग से मिलती है। सीमा तिलक मार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम में चलकर कारखाना शिरोपरि जनाशय के पास राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन से मिलती है तथा राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन से मिलती है तथा राजाजी मार्ग के साथ गुजरकर, पटेल मार्ग के साथ जंक्शन पर प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

[फाइल संख्या 29/61/सी.यू.य.छा./85/5189/डि. (क्यू. एण्ड सी.)]

करतार सिंह, अवर सचिव

New Delhi, the 4th October, 1985

S.R.O. 227.—The following draft of the rules, regulating the re-division of Cantonment Shahjahanpur into wards for the purpose of holding elections in the said Cantonment and the determination of the number of members to be elected by each ward, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the Cantonment Act, 1924 (2 of 1924) in supersession of the Shahjahanpur Cantonment (Division into wards) Rules, 1974, published vide S.R.O. No. 32-E, published in the Gazette of India, Part II, Section 4, dated the 21st September, 1974 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, is published as required by the said section, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after sixty days from the date of publication of this notice.

Any objection or suggestion which may be received from any person through the General Officer Commanding in Chief Central Command with respect to the said draft before the date specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. (1) Short title and commencement.—These rules may be called the Shahjahanpur Cantonment (Division into Wards) Rules, 1985.

(2) They shall come into force at once.

2. Division of Cantonment into Wards.—For the purpose of elections to the Shahjahanpur Cantonment Board, the Cantonment of Shahjahanpur shall be divided into the following wards, namely :—

WARD NO.	I
WARD NO.	II
WARD NO.	III
WARD NO.	IV
WARD NO.	V
WARD NO.	VI
WARD NO.	VII

3. Boundaries of Wards.—The boundaries of each ward shall be as specified in the schedule to these rules.

4. Number of members to be elected.—The number of members to be elected from each ward shall be as shown below :—

WARD NO.	I—1
WARD NO.	II—1
WARD NO.	III—1
WARD NO.	IV—1
WARD NO.	V—1
WARD NO.	VI—1
WARD NO.	VII—1

SCHEDULE

[Boundaries of Wards—See rule 3]

Ward No. I.—This ward consists of Mohalla Dillazak and Reserve Police Lines.

The boundary of this ward starts from between Cantonment boundary pillar No. 61 and 62 on Nehru Road namely 41.75 Metres South of Cantonment Boundary Pillar No. 61 and running southward along Nehru Road goes upto stone boundary pillar situated on the north-east south-west corner of Mohalla Dillazak (then takes its turn towards east along Station road to Cantonment Boundary Pillar No. 67 situated at south-east corner of Mohalla Dillazak then turning northward along Factory Railway siding goes upto Cantonment Boundary Pillar No. 66 (situated on corner of Reserve Police Lines, wherefrom it takes its turn westwards along the northern boundary of Reserve Police Lines and meets the point at 41.75 metres south of Cantonment Boundary Pillar No. 61 on Nehru Road.

Ward No. II.—This area consists of Mohalla I.I. Bazar, Cantonment Police Chowki, Harizan Quarter, Hydel Colony, Sarda Canal Colony, Hydel Sub-Station Colony and Ordnance Clothing Factory Staff Quarters comprising block numbers 51 to 58, 200 to 202, 246 to 248, 300 to 303 and M.E.S. Colony.

The boundary of this ward starts from point 41.75 metres south of Cantonment boundary pillar No. 61, runs northwards to Cantonment Boundary pillar No. 60 situated near Octroi Post Nehru Road and further traversing true Cantonment Boundary from Cantt. Boundary Pillar Nos. 60 to 38, meets powayan Road. It then runs South West along Nehru Road till it meets its junction with Rani Laxmi Bai Road near Hydel Colony. From this road junction the ward boundary runs in North-East direction along Rani Laxmi Bai Road, upto its junction with Rajaji Road opposite Ordnance Clothing Factory Gate No. 7, then runs in South East direction along Rajaji Road meeting the Factory Railway siding North of Factory Temple. The boundary then turns in South-West direction along the Railway track upto the stone boundary pillars (situated at the North-East corner of Reserve Police Lines) and then traversing along the Reserve Police Lines Northern boundary in North-West direction meets the starting point 41.75 metres South of Cantonment Boundary Pillar No. 61.

Ward No. III.—This ward consists of North-West portion of Factory Estates quarters part of 'A' Block of Double Storey Quarters, Ordnance Clothing Factory and Factory Bungalows on Link Road.

The Boundary of this ward starts from the junction of Rani Laxmi Bai Road and Nehru Road opposite Hydell Colony and runs in North-East direction along Rani Laxmi Bai Road upto its junction with Rajaji Road opposite Ordnance Clothing Factory Gate No. 7. Therefrom it turns South-East along Rajaji Road upto its junction with Factory Railway track on the North of Factory temple. From this point the boundary runs in South-East direction along Mahatma Gandhi Road upto its junction with Southern Road, near Bungalow No. 23. The boundary then turns in North-East direction along Subhash Road and meets its junction with Rajaji Road opposite Bungalow No. 21. It then turns in North-West direction along Rajaji Road and crossing its junction with Patel Road meets its junction with Tilak Road near Factory Overhead Tank and proceeds further along Tilak Road to meet its junction with Guru Nanak Road. From the junction it turns in North-East direction along the brick paved street near Factory Quarters 'I' Type and further turning North-West encircling 'J' type quarters to join metalled road street No. 1 running between Block 'A' and 'D' of Double Storey Quarters. It now turns in North-east direction along the street No. 1 to meet its junction with street No. 3 passing through 'A' Block of Double Storey Quarters and from this junction moving in North-West direction along street No. 3 to its junction with Nehru Road opposite Sarda Canal Inspection Bungalow. The boundary now running along Nehru Road in South-West direction meeting point of start opposite Hydell Colony.

Ward No. IV.—This ward consists of Colony quarters lying to the South-West of Main Factory Area.

The boundary of this ward starts from the point where railway siding to Ordnance Clothing Factory intercepts Maharana Pratap Road near I.I. Bazar. The boundary running in North-East direction along the Railway siding meets the junction of Maharana Pratap Road and Rajaji Road opposite M.E.S. Office. Then turning in South East direction along the Mahatma Gandhi Road reached its junction with Carriappa Road. Then it turns in South-West direction along Carriappa Road till it meet Link Road opposite Bungalows No. 23. Then turning North-West along Factory Link Road upto its junction with another Link Road opposite over-head Reservoir. Then it turns Southwards in front of Factory Quarters Block Nos. 220 to 227, and 228 to 235 till it meets Maharana Pratap Road opposite Bungalow No. 10. From there the boundary runs in North-West direction along Maharana Pratap Road and meets the originating point at the junction of Maharana Pratap Road and Railway Track.

Ward No. V.—This ward consists of civil Bungalow, Mau village, Supply depot, Post Office, Dak Bungalow, M.E.S. Inspection House, Shahjahanpur Club, Cantonment Board Office, military lines etc. and also includes the factory staff Quarters bounded by Maharana Pratap Road, portion of two Factory Link Road and Carriappa Road.

The boundary of this ward starts from the point where Factory Link Road joins Carriappa Road near Factory Bungalow No. 23, runs in north-west direction along the Link Road leaving the Water Reservoir to its north and meets the other Link Road opposite Block 26 of Factory Quarters and traverses southwards along the Factory Link Road and meets the junction of Maharana Pratap Road and Link

Road. It then runs in north-west direction along Maharana Pratap Road till it meets the Railway track, then it runs southwards along Railway track till it meets Cantonment boundary at a point of 88.70 meters east of Cantonment Boundary Pillar No. 67 and proceeds in north east direction upto Cantonment boundary pillar No. 68, situated at the south-west corner of FCI Godown. Then it turns south and south-eastwards along the Cantonment Boundary to pillar No. 77, then to the Boundary pillar No. 1 situated just opposite to Lodhipur Octroi post. Where from it runs from pillar to pillar upto Cantonment Board Pillar No. 35 and turns eastward upto Patel Road and then turning southward along Patel Road upto the junction of Patel Road and Rajaji Road near Over-Head Reservoir. Then it runs eastward along Rajaji Road upto its junction with Subhash Road. From here the boundary runs southwards along Subhash Road upto its junction with Gandhi Road near Bungalow No. 23. Traversing along Gandhi Road upto its junction with Carriappa Road it runs southwards along Carriappa Road till it meets the starting point (the junction of Carriappa Road and Link Road) opposite Factory Bungalow No. 23.

Ward No. VI.—This ward consists of North-West portion of Factory Estates Double Storey Family Quarters A, B, C, D, and E Blocks excluding quarters 1 to 48 of Block 'A'.

The boundary of this ward starts from the junction of Factory Street No. 3 and Nehru Road opposite Sarda Canal Inspection Bungalow and proceeds along Nehru Road to the junction where street No. 5 joins Nehru Road opposite Hydell Sub-station. From this junction the boundary turns south-east along the Factory Street No. 5 meeting junction with Street No. 2 near 'H' block of Double Storey Quarters. The Boundary now runs in south-west direction along Factory Street No. 2 till it meets brick paved street behind 'J' type Factory Quarters and turning along the street runs in North-West direction intercepts street No. 1 near 'A' block of Double Storey Quarters and then turning along street No. 1 in north east direction meets street No. 3 midway the 'A' block of Quarters. The boundary then traversing along street No. 3 in north-west direction meet point of start opposite Inspection Bungalow.

Ward No. VII.—This ward consists of Double Storey Factory Estates 'F', 'G' and 'H' block of Quarters, Class III Officers Quarters and Foremen's quarters at Patel Road.

The boundary of this ward starts from Road junction of Patel Road and Rajaji Road near Over-head reservoir and runs north-east along Patel Road to Caantonment boundary pillar No. 35 and turning westwards along Caantonment Boundary to Pillar No. 37 and further turns south-west along Nehru Road to the road junction of street No. 5 and Nehru Road opposite Hydell Sub-station. The Boundary then turning along street No. 5 to south-east direction meets street No. 2 near block 'H' of Factory Double Storey Quarters. The boundary now runs along Street No. 2 in south-west direction meets the brick paved street running behind 'J' type quarters of Factory Estate and turning in south-east direction along the street joining Guru Nanak Road. The Ward boundary from this point runs along Guru Naak Road in east direction and meets Tilak Road. The boundary running in south-west along Tilak Road meets its junction with Rajaji Road near Factory Over-head reservoir and traversing along Rajaji Road meets the point of start at junction with Patel Road.

[F. No. 29/61/C/L&C/85/5189/D(Q&C)]

KARTAR SINGH, Under Secy.